


Verkehrswege

A 3 (Deutschland)

Die **Bundesautobahn 3** ist eine der wichtigsten deutschen Autobahnen. Sie ist rund 769 Kilometer lang und verläuft von der niederländischen Grenze bei Elten in Weiterführung der A 12 über Emmerich, Oberhausen, Köln, Frankfurt, Würzburg, Nürnberg, Regensburg nach Passau, wo sie in die österreichische A 8 übergeht.

...



 Uckerath

In den Jahren 1936 bis 1940 wurde die Reichsautobahn von Oberhausen (im Anschluss an die A 2) über Köln nach Wiesbaden abschnittsweise errichtet. Das 25 km lange Teilstück bei Hilden wurde am 21. Mai 1936 für den Verkehr freigegeben. Die Strecke ließ die Direktion Reichsautobahnen gleichzeitig sowohl von Köln Richtung Süden als auch von Wiesbaden Richtung Norden errichten. Die Teilstrecke zwischen dem Autobahnkreuz Köln-Mülheim und Siegburg mit 30 km Länge wurde am 17. Dezember 1937 nach rund drei Jahren Bauzeit dem Verkehr übergeben. Ein Jahr später, am 15. Dezember 1938, folgte der 12 km lange Abschnitt bis zur Anschlussstelle Siebengebirge und am 20. September 1939 weitere 30 km bis Dierdorf.

Der südliche Abschnitt mit 48 km Länge zwischen der damaligen Anschlussstelle Wiesbaden und der Anschlussstelle Limburg-Nord wurde am 23. September 1939 dem Verkehr übergeben. Aufwändigstes Bauwerk in diesem Abschnitt war die damals rund 500 m lange und 60 m hohe Lahntalbrücke. Der 41,5 km lange Lückenschluss zwischen Limburg und Dierdorf folgte am 15. Juni 1940.

...

Die A 3 war von 1984 bis zur Fertigstellung der A 6 im Jahr 2008 die einzige Autobahn in Deutschland, die ohne Unterbrechung zwei Außengrenzen Deutschlands (Niederlande und Österreich) miteinander verband.

...

Einige Teilstücke der A 3 gehören zu den am meisten befahrenen Straßen Deutschlands.

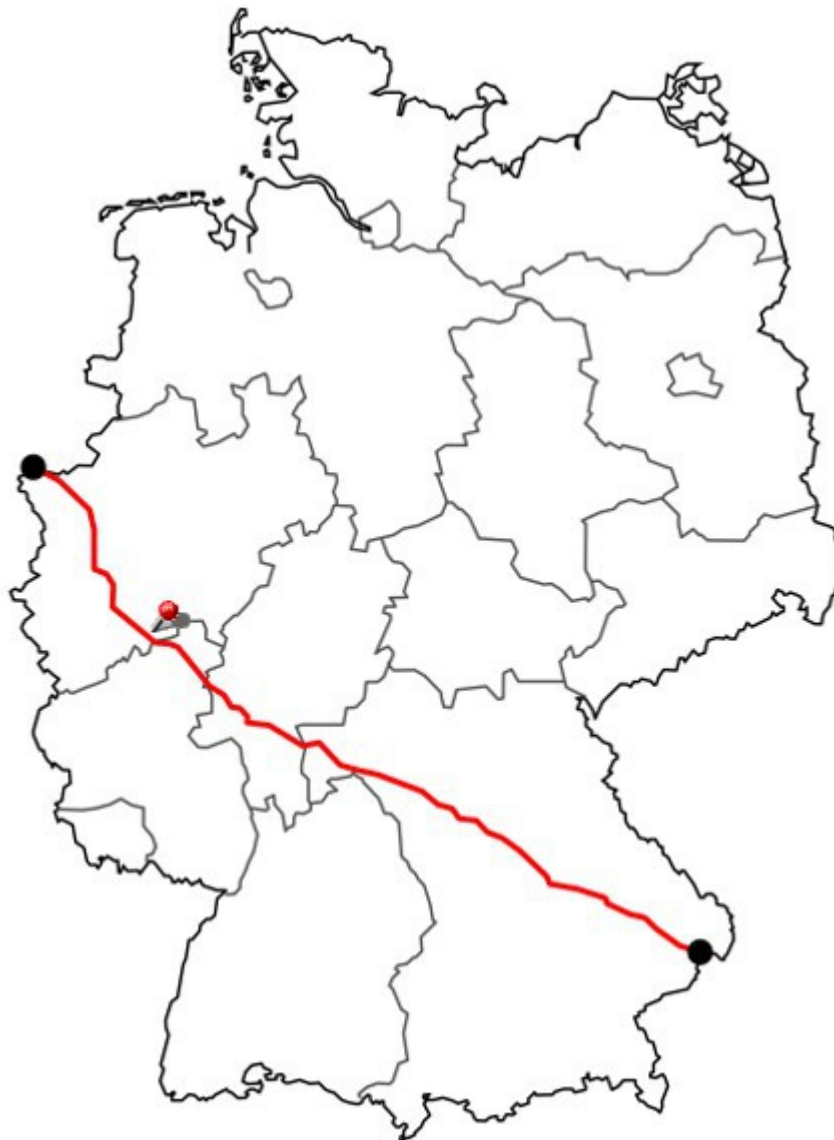
Nach einer Erhebung aus dem Jahre 2005 zählten drei Abschnitte zu den Top 10 der Strecken mit der höchsten Verkehrsstärke. Nur die Berliner Stadtautobahn A 100 war 2005 in Deutschland noch stärker belastet. Nach der aktualisierten Erhebung aus dem Jahr 2010 gehörten sogar fünf A 3-Abschnitte zu den Top 10.

Quelle: http://de.wikipedia.org/wiki/Bundesautobahn_3

auszugsweise
Abschrift

B 8 (Deutschland)

Die **Bundesstraße 8** (Abkürzung: B 8) beginnt an der niederländischen Grenze in Elten bei Emmerich am Rhein, durchquert Westdeutschland von Nordwesten nach Südosten und endet in Passau. Sie verläuft im Wesentlichen parallel zur A 3. In Österreich wird die Strecke als Nibelungen Straße (B 130) bis nach Hartkirchen (bei Linz) fortgeführt. Die Bundesstraße 8 hat eine Länge von mehr als 800 Kilometern.



http://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/4/46/B008_Verlauf.svg

 Uckerath

Die **Via Publica** (*Volksstraße*, später *Poststraße* oder *Handelsstraße*), wurde erstmals 839 in einem Diplom Kaiser Ludwig des Frommen erwähnt. Diese Altstraße führte von Brüssel über Frankfurt, Würzburg und Nürnberg bis Prag.

Im Mittelalter verband sie die Handelsstädte Köln, Frankfurt, Nürnberg und Regensburg. Viele Steinbrücken über Main und Inn (...) gehören zu den ältesten Steinbrücken Mitteleuropas und zeugen von der historischen Bedeutung dieser Fernstraße.

Im Jahre 1615 wurde die Via Publica zur Poststraße ausgebaut.
Heute ist die Bundesstraße 8 größtenteils identisch mit dieser Altstraße.
Ein Teil der Via Publica wird auch heute noch als Mauspfad bezeichnet.

Seit 1938 wurde die historische Streckenführung durch einige Umgehungsstraßen ersetzt.

Zum 1. Januar 2007 wurde das Teilstück zwischen Troisdorf und Hennef-West zur Landesstraße 333 umgewidmet. Die Ortsdurchfahrt Hennef wurde bereits nach dem Bau der Umgehung A 560 zur Landesstraße umgewidmet.

Da die B 8 in weiten Teilen zur A 3 parallel verläuft, wird sie seit Einführung der Lkw-Maut als Ausweichstrecke genutzt.

Zwischen Straßkirchen und Osterhofen wurde die B 8 als erste Maut-Ausweichstrecke zur parallel verlaufenden A 3 Nürnberg–Passau für Lastwagen über zwölf Tonnen seit Juni 2006 gesperrt. Seit Sommer 2006 ist auch der Abschnitt zwischen Enzlar (Ortsteil von Markt Bibart) (B 286) und Neustadt an der Aisch sowie der Abschnitt zwischen Nittendorf und Regensburg für den Lkw-Durchgangsverkehr gesperrt. Die Sperrung zwischen Nittendorf und Regensburg war im September 2011 aufgrund eines noch anhängigen Rechtsstreites vor dem zuständigen Verwaltungsgericht aufgehoben (Stand 11. November 2011).

2006 führte die B 8 in Siegburg über den Europaplatz, der somit gleichzeitig Bundesstraße und Fußgängerzone war.

Quellen:

http://de.wikipedia.org/wiki/Bundesstraße_8

http://de.wikipedia.org/wiki/Via_Publica

auszugsweise
Abschrift

A 560

Die **Bundesautobahn 560** führt vom Autobahndreieck Sankt Augustin West an Siegburg vorbei, kreuzt am Autobahnkreuz Bonn/Siegburg die A 3, führt bis Hennef (Sieg) und mündet dort ungefähr einen Kilometer hinter der Anschlussstelle Hennef-Ost auf die B 8. Der Teil der Autobahn vom Dreieck Sankt Augustin-West bis zum Kreuz Bonn/Siegburg befindet sich auf Gebiet der Stadt Sankt Augustin, der übrige Teil auf Gebiet Hennefs. Das Kreuz Bonn/Siegburg befindet sich zum Großteil auf Sankt Augustiner Gebiet, nur ein kleiner Teil des Kreuzes gehört zu Hennef.

Baugeschichte

Die ungefähr 13 km lange Strecke wurde in mehreren Bauabschnitten realisiert:

Der 2 km lange Abschnitt vom Autobahndreieck *Sankt Augustin-West* (A 59) bis zur Anschlussstelle *Siegburg* (damals Anschlussstelle *Sankt Augustin-Zentrum* genannt, später *Sankt Augustin*) wurde 1974 dem Verkehr übergeben.

Der 3,5 km lange Abschnitt von der Anschlussstelle *Siegburg* bis nach Niederpleis zum alten Verlauf der L 121 wurde 1981 eröffnet.

Das 4 km lange Stück von der Anschlussstelle *Hennef-West* bis zum endgültigen östlichen Ende der A 560 wurde 1986 dem Verkehr übergeben, so dass die bis dahin fertiggestellten Teile der A 560 eine Lücke von Niederpleis bis Hennef aufwiesen.

Der 0,5 km lange Abschnitt vom alten bis zum neuen Verlauf der L 121 (Anschlussstelle *Niederpleis*) folgte 1987.

Das 1 km lange Teilstück von der Anschlussstelle *Niederpleis* bis zum Autobahnkreuz Bonn/Siegburg einschließlich des Kreuzes selber wurden 1988 dem Verkehr übergeben.

Der letzte, 2 km lange Abschnitt vom Autobahnkreuz *Bonn/Siegburg* bis zur Anschlussstelle *Hennef-West* wurde etwa 1990 eröffnet, womit die Lücke geschlossen wurde.

Quelle :

http://de.wikipedia.org/wiki/Bundesautobahn_560

1990: die A 560, Ortsumgehung Hennef Zentralort, 1988 west, 1990 ost

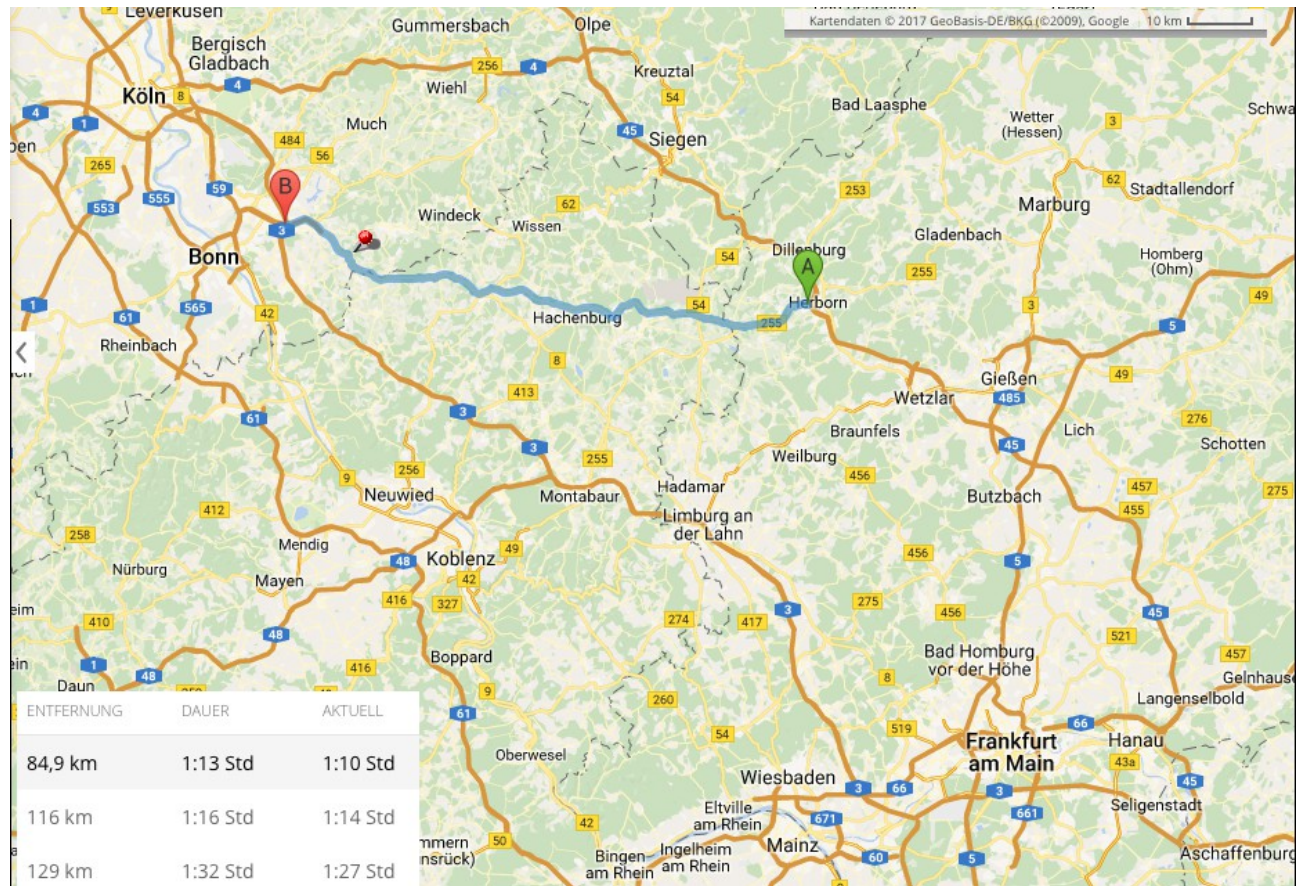
Quelle:

<http://www.autobahnkreuze-online.de/junction.php?road=A560&exit=5>

B 414

Die **Bundesstraße 414** ist eine etwa 38 km lange deutsche Bundesstraße im Norden von Rheinland-Pfalz und im Westen von Hessen. Sie führt in West-Ost-Richtung von Altenkirchen (Ww), wo sie von der B 8 abzweigt, über Hachenburg nach Hohenroth, wo sie auf die B 255 trifft.

http://lexikon.freenet.de/Bundesstraße_414



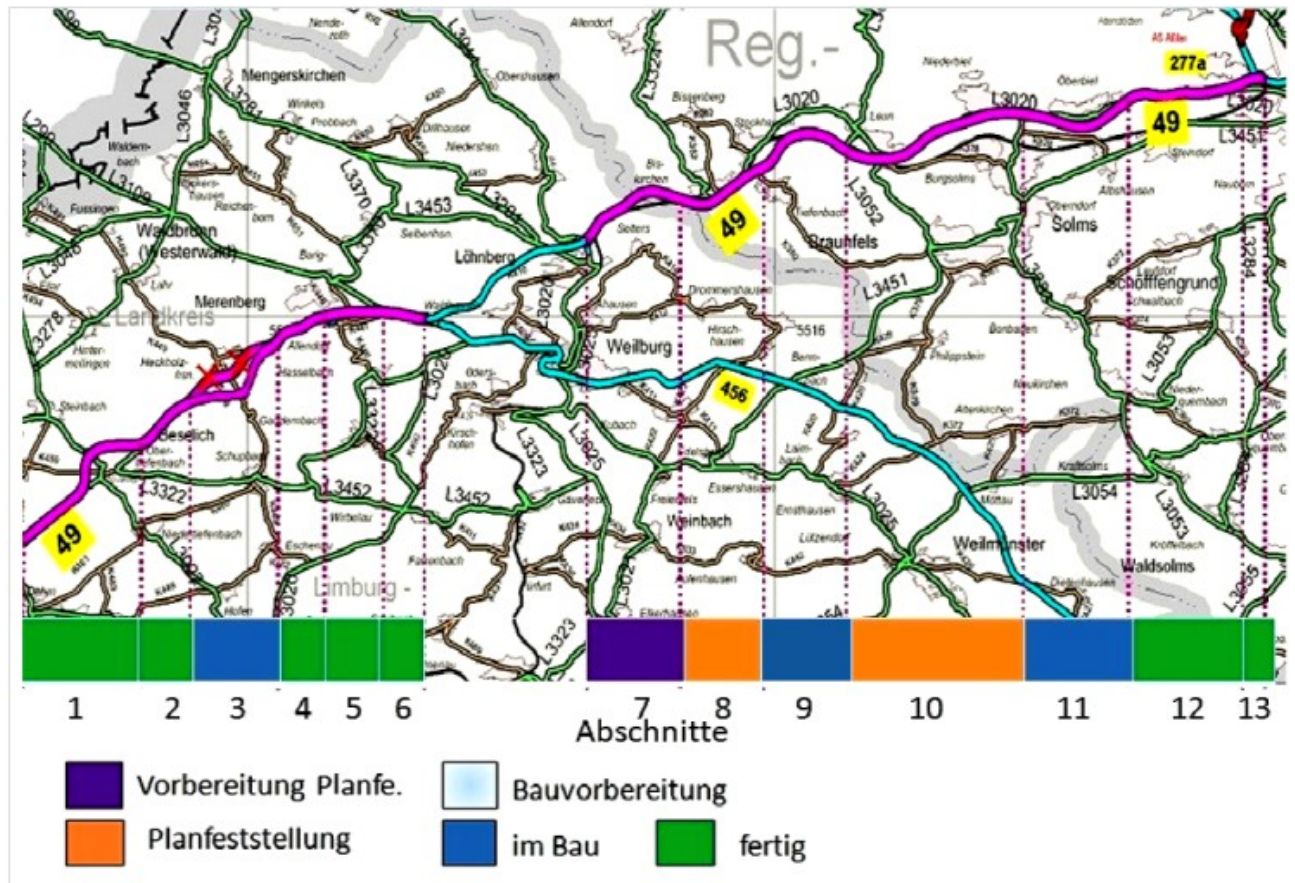
(Karte in dieser Anlage geändert am 30.9.2017)

 Uckerath

auszugsw...
Absch...

LANDKREIS LIMBURG-WEILBURG/LAHN-DILL-KREIS

B 49 - Limburg/Wetzlar - 4-streifiger Ausbau



Die B 49 verläuft ursprünglich als 2-streifige Bundesstraße in West/Ost-Richtung zwischen den beiden Oberzentren Limburg und Wetzlar überwiegend in der ökologisch wertvollen Lahnaue.

Sie übernimmt eine wichtige Verbindungsfunktion zwischen den Großräumen Koblenz und Wetzlar-Gießen-Marburg. Hierbei verknüpft sie die A 3 bei Limburg mit der A 45 bei Wetzlar bis zur A 5 bei Reiskirchen.

Im Laufe der Zeit hat die B 49 an Bedeutung gewonnen, so dass sie heute eine Verkehrsbelastung erreicht hat, deren Leistungsfähigkeit als unzureichend einzustufen ist. Die tägliche Verkehrsbelastung (DTV, 2010) liegt in dem Abschnitt Limburg - Ahlbach bei 31180 Kfz/24h und im weiteren Verlauf bei ca. 20.000 Kfz/24h sowie 2.300 Lkw/24h. Im Bereich zwischen Solms und Wetzlar steigen die Verkehrsmengen wieder an und zwar auf ca. 27.000 Kfz/24h sowie 2.600 Lkw/24h. Der Verkehr verläuft in Teilbereichen der B 49 überwiegend in den Hauptverkehrszeiten oft nur zähflüssig. Außerdem weist die Strecke eine sehr hohe Unfallhäufigkeit auf.

Ziel der Planungsmaßnahme ist es, durch den 4-streifigen Ausbau der B 49 die Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit wesentlich zu verbessern.

Stand: Juli 2017

Quelle: <https://mobil.hessen.de/bau/bauprojekte/westhessen/b-49-limburgwetzlar-4-streifiger-ausbau>